



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 987

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Mercedes-Benz</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>450 SE</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>11603212064578</b>
Valmistamisaasta	<b>1978</b>

Kategooria	<b>M1 / sedaan</b>
Värvus	<b>pruun</b>
Valmistajamaa	<b>Saksamaa</b>
Valmistajatehas	<b>Daimler-Benz AG</b>

Pikkus mm	<b>4960</b>
Laius mm	<b>1870</b>
Kõrgus mm	<b>1425</b>

Täismass kg	<b>2250</b>
Tühimass kg	<b>1730</b>
Kandevõime kg	<b>520</b>

Istekohti koos juhiga	<b>5</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>96</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>4</b>

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>1105</b>
2	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>1145</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>195/70-14</b>	✓	
<b>195/70-14</b>		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>750</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>1500</b>
---	-------------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetis	<b>V8</b>

Mootori võimsus kW	<b>165</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>4520</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>09.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>09.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.1.1	Istmed	25	22,5	juhiistme seljatoel vasakul kulumine, istmepadjal väike parandatud vigastus, tagaistme nurk parandatud, peatoe õmblus lahti
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	19,5	tagaaknalaud pleekinud, esmaabikarbi serv narmendab
5.1.4	Armatuurlaud	20	19	keskel vasakul väike pragu
5.1.5	Juhtimiseadmed	10	9	piduripedaali kummikate kulunud
5.1.6	Põrandakate	5	5	
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	

95,00%

<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>90</b>	<b>82</b>	vana restaureering
5.2.1	Pinnakate	20	16	vana restaureeringu värvivead, tihenditel värvijääke
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	6	esilaterna alla keerav osa on must, mitte kerevärvi
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	6,5	esiustel vana remondi jäljed siseraamil
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	esilaternad Bosch
5.2.8	Embleemid	5	5	tagaembleemil väike kulumine
5.2.9	Kaitseraud	5	4,5	kummiribal kasutusjäljed, tagastange ühendusdetail vigastustega
5.2.10	Veokast	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6	esiklaas toonribaga tarviklaas, klaasidel turvamärgistus, tagaklaasi tihend praguline
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2	tagapõll kahjustusega, peeglikorpustel värv kulunud

91,11%

<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	13,5	roolikarbis lõtk
5.3.6	Piduriseade	15	14,5	vaakumvõimendi värv kahjustatud
5.3.7	Rattad	10	9	ajastukohased kodarveljed
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	3	üldine määrdumine ja korrosioon

95,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>09.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>09.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	28	kerge määrdumine ja oksüdeerumine
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	19	kütusetorudel mõningane korrosioon
5.4.4	Jahutussüsteem		15	12	jahutustiivik oksüdeerunud, voolikuklambrid mitteoriginaalid, termostaadi korpus oksüdeerunud, paisupaagi kork oksüdeerunud
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	7	kollektor ja katteplekk oksüdeerunud, summutil pinnakorrosioon, tagumise püti isoleerkiht kahjustatud
5.4.6	Ölitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4	alumiiniumosadel oksiiditäpid

90,00%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>82,75</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	24,75	leemendus turbiinikorpuse allosas
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	4,5	määrdumine ja pinnakorrosioon
5.5.6	Veovõllid		5	4,5	määrdumine ja pinnakorrosioon
5.5.7	Peaülekanded		15	14	määrdumine ja pinnakorrosioon
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

97,35%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96,75</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29	kronsteinidel kerge oksüdeerumine
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	ajastukohane Blaupunkt raadio
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		10	8	pesuvee paak määrdunud ja voolikud vananenud, klaasipuhasti harjad uuematüübilised, tulekojameeste harjad riknenud
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4,75	süütemooduli korpus oksüdeerunud

96,75%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>94,20</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>301077</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>09.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>09.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>09.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>09.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>09.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>09.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>09.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>09.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Vana restaureering, imporditud Rootsist.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>94,20</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>301077</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>12.09.2022</b>
----------------------------------	-------------------

<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>08.09.2034</b>
---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Peep Binsol</b>		<b>09.09.2022</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Toomas Kriisa</b>		<b>09.09.2022</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel